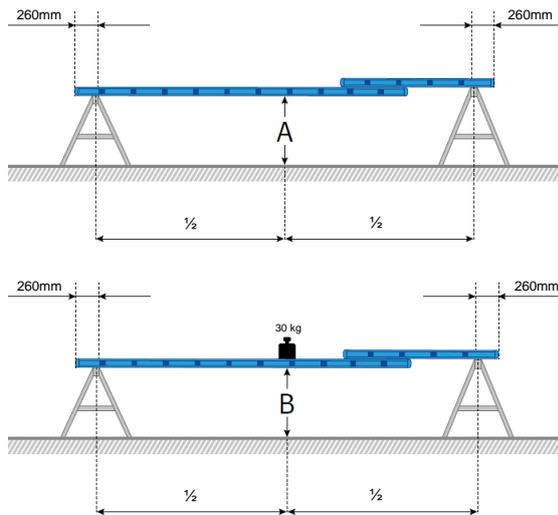


FW-Kontrollblatt für MFL - Multifunktionsleiter

Datum: _____
Inventar: _____
Fahrzeug: _____
Standort: _____

Blatt: _____ von _____
Hersteller: _____
Inbetriebnahme: _____
Leitertyp: _____

Belastungsprüfung:



Die Multifunktionsleiter wird auf ihre volle Länge ausgeklappt und das Aufsteckteil mit den Einsteckhaken auf die letztmöglichen Sprossen aufgesteckt.

Die Leiter wird in Gebrauchsstellung waagrecht auf zwei Böcken gelegt.

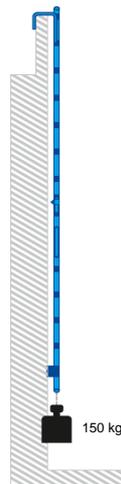
Anschließend wird der Abstand A von einem Punkt in der Mitte der freitragenden Länge bis zu einem lotrecht darunterliegenden Punkt am Boden gemessen.

In der Mitte zwischen den beiden Böcken wird nun eine Last von 30 kg auf die Multifunktionsleiter aufgebracht.

Anschließend wird der Abstand B von einem Punkt in der Mitte der freitragenden Länge bis zu einem lotrecht darunterliegenden Punkt am Boden gemessen.

Messwert A: _____ mm - Messwert B: _____ mm = _____ mm
Differenz der vorhergehenden Prüfung: _____ mm

Die Leiter ist betriebssicher, wenn die Differenz zwischen den Messwerten A und B max. 40 mm beträgt und nicht mehr als ± 20 mm bei gleicher Kombination der Leiterteile von der vorhergehenden Prüfung abweicht.



Zur Überprüfung der Haken die Leiter in der Hakenmitte senkrecht einhängen und in der Mitte der untersten Sprosse für eine Dauer von 60 s mit 150 kg belasten.

Um eine Beschädigung der Sprosse zu verhindern, ist diese durch eine etwa 10 cm lange Auflage zu schützen.

An der oben genannten Multifunktionsleiter wurde die regelmäßige Belastungsprüfung gemäß dem DGUV Grundsatz 305-002 mit folgendem Ergebnis durchgeführt:

Prüfergebnis: i.O. nicht i.O.
Prüfung durchgeführt von _____

Leitern die beschädigt sind oder Mängel aufweisen bzw. nicht mehr gebrauchssicher erscheinen sind der Benutzung zu entziehen. Diese Leitern dürfen erst nach sachgerechter Instandsetzung, wenn die ursprüngliche Festigkeit wiederhergestellt und sicheres Begehen gewährleistet ist, zur Benutzung bereitgestellt werden. Leitern die nicht den Vorschriften entsprechen müssen der Benutzung entzogen werden.

FW-Kontrollblatt für MFL - Multifunktionsleiter



Datum: _____

Blatt: _____ von _____

Inventar: _____

Sichtprüfung Multifunktionsleiter

Prüfkriterien	i.O.	n.i.O.	Bemerkungen
Leiterholme und Sprossen auf Risse, Absplitterungen, starke Verformung bzw. Abnutzung kontrollieren.			
Verbindung zwischen Holm und Sprosse auf Festigkeit kontrollieren.			
Alle Schraub und Nietverbindungen auf Festigkeit kontrollieren.			
Schweißnähte auf Risse oder auffällige Mängel kontrollieren.			
Korrosion an tragenden Bauteilen kontrollieren bzw. entfernen.			
Fluchthaltigkeit der Leiter auf Verwindungen und Verbiegungen kontrollieren.			
Sprossenbeläge auf Beschädigungen kontrollieren.			
Leiterfüße auf starke Abnutzung oder andere Mängel kontrollieren.			
Kennzeichnung vorhanden.			
Die Federbolzen der Leiter auf Funktion, Beschädigungen und festen Sitz kontrollieren.			
Klappstreben auf Funktion, Beschädigungen und richtige Befestigung kontrollieren.			
Beschläge auf Beschädigung kontrollieren.			
Die Einhängehaken leichtgängig und funktionsfähig sind.			
Die Aufsetzhaken und Abhebesicherung des Aufsteckleiters auf Funktion, Beschädigungen und festen Sitz kontrollieren.			
Ausschubbegrenzungen auf vorhanden sein kontrollieren.			

An der oben genannten Multifunktionsleiter wurde die regelmäßige Belastungs- und Sichtprüfung gemäß dem DGUV Grundsatz 305-002 mit folgendem Ergebnis durchgeführt:

Leiter i.O. und verwendungsfähig		
Leiter gesperrt / Reparatur notwendig		
Leiter gesperrt / Austausch erforderlich		
Leiter geprüft	Datum	
	Name	
	Unterschrift	
Nächste Prüfung	Datum	