

N° de commande: REF-30236812

Kit de plate-forme de travail "tête motrice"



Spécification

Division commerciale MUNK Günzburger Steigtechnik	Secteur Véhicules ferroviaires	Type de construction mobile	Hauteur fixe
---	--	---------------------------------------	------------------------

Les faits

- Plate-forme latérale : Largeur de la plate-forme : 1.000 mm
- Plate-forme de travail latérale : Longueur de la plate-forme : env. 3.030 mm
- Plate-forme de travail latérale : Hauteur de la plate-forme : 2.450 mm
- Plate-forme de travail latérale : Revêtement : aluminium strié
- Plate-forme de travail latérale : Garde-corps : fixe, partiellement rabattable
- Plate-forme de travail latérale : Charge : 200 kg/m²
- Plate-forme de travail latérale : Charge totale : 400 kg

Description

Demande du client et mission

Notre client du secteur du transport à longue distance nous a confié le développement d'une solution sur mesure pour les travaux de maintenance sur les trains à grande vitesse. L'accent a été mis sur la réalisation d'une plate-forme de travail spécialement conçue pour les travaux de face avant sur l'un des trains à grande vitesse les plus modernes. L'objectif était de créer un environnement de travail non seulement ergonomique mais aussi répondant aux normes de sécurité les plus élevées. Le but était une plate-forme de travail facilitant le remplacement des pare-brises, des essuie-glaces et de l'éclairage à l'avant du train, sans compromettre la sécurité et le confort du personnel de maintenance.

- Plate-forme de travail frontale - Plate-forme : Longueur de la plate-forme : env. 1 433 mm avec évidement du contour au milieu env. 282 mm
- Plate-forme de travail frontale - plateforme : Largeur de la plate-forme : 1.610 mm
- Plate-forme frontale - plateforme : Hauteur du bord supérieur de la plate-forme : 1.500 mm au-dessus du niveau de la mer
- Nacelle élévatrice frontale - plate-forme : Garde-corps : côtés longitudinaux gauche et droit fixes, côté frontal ouvert
- Plate-forme de travail frontale - plate-forme : Adaptation du contour en tôle striée ; contour avec bord de protection en caoutchouc
- Plate-forme de travail frontale - plate-forme : Échelle d'accès à marches accrochable avec console d'accrochage d'échelle
- Plate-forme frontale - plate-forme : 2 garde-corps pivotants sur le côté longitudinal de la plate-forme avec rembourrage, longueur env. 1.338 mm
- Plate-forme frontale - Escalier : Largeur des marches : 850 mm
- Plate-forme de travail frontale - Escalier : Profondeur des marches : 200 mm
- Plate-forme de travail frontale - Escalier : Inclinaison : 60 °
- Plate-forme de travail frontale - Escalier : Revêtement : alu strié
- Plate-forme de travail frontale - Escalier : Main courante : Côtés longs gauche et droit fixes
- Plate-forme de travail frontale - Escalier : Marches : revêtement jaune en bas et en haut
- Nacelle élévatrice frontale - Châssis : Largeur du châssis pour voie ferrée : 1.435 mm
- Nacelle élévatrice frontale - train de roulement : roulette fixe sur la partie d'appui comme roulette à boudin avec appui extra large

Le défi consistait à concevoir une solution à la fois stable et fiable, conforme aux normes en vigueur. Notre tâche était de prendre en compte non seulement les aspects ergonomiques et de sécurité, mais aussi d'assurer une grande fonctionnalité et adaptabilité. La plate-forme à développer devait soutenir l'exécution efficace des travaux de maintenance nécessaires tout en offrant une grande convivialité pour l'utilisateur. Avec un accent sur une construction solide et conforme aux normes, il était essentiel de concevoir une plate-forme de travail qui correspond parfaitement aux contours spécifiques et aux exigences de l'unité de train, tout en améliorant les conditions de travail pour le personnel de maintenance.

Exigences du client

- Plate-forme de maintenance ergonomique spécialement pour l'ICE3
- Construction stable, fiable et conforme aux normes
- Possibilité d'effectuer des travaux à l'avant du train, y compris le remplacement des vitres et des essuie-glaces

Notre solution

Concept de kit de plate-forme de travail "tête motrice"

Nous avons développé un ensemble composé de deux plateformes de travail latérales symétriques et d'une plateforme de travail avant. Ces plateformes peuvent être utilisées individuellement ou connectées entre elles pour créer un chemin de maintenance continu. Les plateformes latérales sont équipées d'une adaptation aux contours et d'une plateforme additionnelle rabattable pour le passage à la plateforme avant.

Spécifications et flexibilité

Les plateformes latérales offrent des conditions de travail sûres avec leur plateforme entourée de garde-corps. L'escalier amovible à la plateforme avant permet un accès confortable. Toutes les plateformes sont équipées d'une

- Nacelle élévatrice frontale - Châssis : 2 vérins de levage avec roulette pivotante au niveau de la montée d'escalier
- Nacelle élévatrice frontale - Châssis : 4 extensions d'appui comme sécurité anti-chute
- Plate-forme de travail frontale - train de roulement : distance entre la voie et le bord inférieur de l'ICE 150 mm
- Nacelle élévatrice frontale - train de roulement : train de roulement frontal sous ICE
- Plate-forme de travail frontale - train de roulement : 2 sabots de chariot élévateur sur le train de roulement
- Plate-forme de travail frontale - train de roulement : 2 ferrures pivotantes avec blocage, y compris support magnétique et aimant F 300
- Charge surfacique : 200 kg/m².
- Charge totale : 400 kg
- Charge par marche : 150 kg
- Nombre de personnes : 1
- Plate-forme supplémentaire : Longueur de la plate-forme : 660 mm
- Largeur de la plate-forme : 650 mm
- Hauteur de la plate-forme, bord supérieur : 380 mm
- Largeur de la marche : 650 mm
- Profondeur des marches : 260 mm
- Inclinaison : 45
- 6 pieds d'appui avec patins en caoutchouc
- 4 boulons d'arrêt à fixer sur la plate-forme Ø 40 mm
- Revêtement : alu strié
- Main courante : côté longitudinal gauche et droit rigide
- Garde-corps : côté longitudinal gauche et droit fixe

bordure de protection en caoutchouc pour protéger le véhicule contre les dommages.

Aspects de sécurité

Les plateformes sont sécurisées sur la voie à l'aide d'un électroaimant innovant. De plus, les quatre roulettes avec freins, les plateformes de transition rabattables et les plateformes connectables offrent un niveau de flexibilité et de sécurité maximal.

Données techniques et charge

Les plateformes sont conçues pour une charge surfacique de 200 kg/m² et une charge totale de 400 kg. Les plateformes latérales ont une longueur de plateforme d'environ 3000 mm et une largeur de 1000 mm, tandis que la plateforme avant a une longueur d'environ 1450 mm et une largeur de 1650 mm.

Châssis et plateforme additionnelle

Le châssis est spécialement conçu pour la voie. Les plateformes sont équipées d'un châssis frontal positionné sous l'ICE. Pour des conditions d'utilisation spéciales, il existe une plateforme additionnelle qui peut être ajustée et verrouillée sur place chez le client.

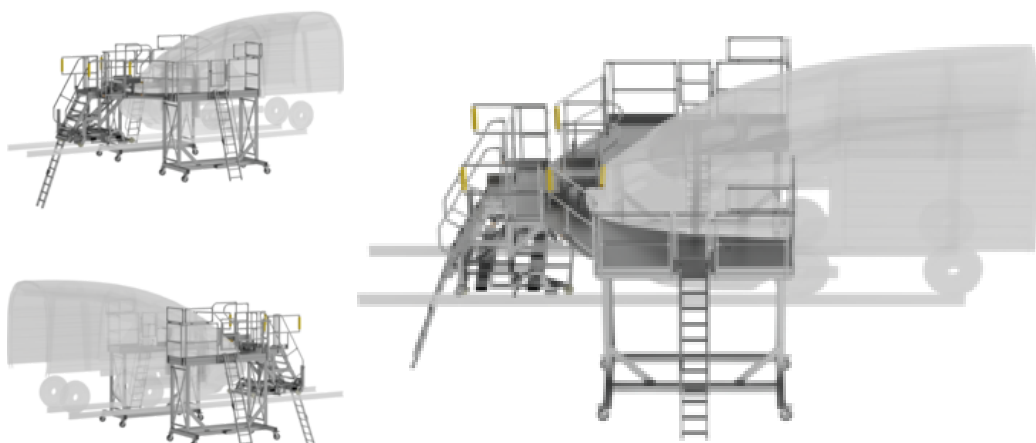
Conclusion

Le kit de plate-forme de travail "tête motrice" répond non seulement à toutes les exigences spécifiques de DB Fernverkehr AG pour les travaux de maintenance sur l'ICE3, mais offre également une valeur ajoutée évidente grâce à sa construction ergonomique et au respect des normes de sécurité. La conception modulaire et flexible permet une adaptation rapide à divers scénarios de maintenance, contribuant ainsi à l'efficacité et à la sécurité au travail.

Informations sur les critères de durabilité

- Certification d'entreprise : ISO 9001
- Certification d'entreprise : EN 1090
- Certification d'entreprise : EcoVadis
- RoHS
- REACH
- Le groupe MUNK se conforme à un code de conduite.
- La loi sur la chaîne d'approvisionnement ne s'applique pas en raison de notre taille
- Les matériaux utilisés sont indiqués dans la spécification technique
- Production respectueuse des ressources : installations photovoltaïques propres
- Consommation d'énergie efficace lors de la fabrication : éclairage LED
- Réparabilité, longévité et qualité : 15 ans de garantie sur les produits de série made in Germany
- Recyclabilité : nos produits sont en grande partie composés d'aluminium, d'acier ou de bois et peuvent être directement envoyés au processus de recyclage.
- Conditions de travail socialement acceptables dans la production : salaires équitables, égalité entre les sexes
- Emballage économique et recyclable : pas d'utilisation de polystyrène, utilisation prédominante de bois et de carton, faible proportion de plastique.
- Pas de risque pour la santé des utilisateurs

Plus d'images de produits



Valeur ajoutée



Fort de décennies d'expérience, nous savons que des besoins individuels nécessitent des solutions spéciales. C'est pourquoi nous sommes là pour vous aider à réaliser votre construction personnalisée.

Laissez-vous inspirer par nos produits de référence et concrétisez votre idée unique. Nous sommes impatients de soutenir votre projet avec notre expertise et notre dévouement. Contactez notre équipe compétente pour obtenir plus d'informations et d'assistance.

Avec MUNK Group à vos côtés, votre construction personnalisée devient réalité : Sécurité. Made in Germany.

Ce que nous vous offrons

- Consultation sur place et planification de projet
- Développement personnalisé selon vos exigences
- Fabrication sur mesure
- Solutions d'accès fonctionnelles et rentables
- Sécurité maximale sur le lieu de travail
- Livraison rapide
- Conformité à toutes les normes et réglementations allemandes, anglaises et internationales pertinentes, telles que BetrSichV, les réglementations DGUV, la directive machines 2006/42/CE

[OUVRIR LE FORMULAIRE DE CONTACT](#)



Certifications d'entreprise

sur les critères de durabilité



Management System
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
www.tuv.com
ID 9108612548

