

N° de commande: REF-30313890

## Plate-forme de travail modulaire sur le toit



### Spécification

Division commerciale <b>MUNK Günzburger Steigtechnik</b>	Secteur <b>Véhicules ferroviaires</b>	Type de construction <b>mobile</b>	Hauteur <b>réglable</b>
---	--	---------------------------------------	----------------------------

### Les faits

- Passerelle : Longueur : max. 40 m (segment longueur de plate-forme variable 5.210 / 6.060 mm)
- Passerelle : Largeur : 800 / 1.050 mm (largeur variable selon le segment) - plus 300 mm d'angle rabattable
- Passerelle : Hauteur min. de la plate-forme : 3.000 mm
- Passerelle : Hauteur de plate-forme max. : 3.700 / 4.500 mm
- Train de roulement : Roues pivotantes : Ø 200 mm, par segment 4 pièces
- Chariot : Vérins d'appui : 4 pièces par segment
- Châssis : Largeur de la poutre de roulement : 990 / 1.250 mm

### Description

#### Demande du client et mission

Le but du projet était de développer une plate-forme de travail modulaire sur le toit, spécialement conçue pour les travaux de maintenance sur les toits des trains. La construction devait garantir une adaptabilité flexible dans la dimension longitudinale tout en permettant un assemblage convivial pour l'utilisateur. Il était essentiel de créer un environnement de travail qui privilégie l'ergonomie et la sécurité pour le personnel de maintenance. De plus, la plate-forme de travail devait offrir stabilité et fiabilité tout en respectant les normes pertinentes pour répondre aux exigences élevées de notre client.

#### Exigences du client

- Passerelle : Revêtement : Aluminium strié (R9)
- Garde-corps : Hauteur : 1.100 mm
- Garde-corps : Tube en aluminium : Ø 40 mm
- Garde-corps : Version rigide
- Garde-corps : Porte de sécurité : frontale, à ressort
- Escalier Vario : Hauteur verticale max. : 4.500 mm
- Escalier Vario : Hauteur verticale min. : 3.000 mm
- Escalier Vario : Largeur totale : 1.300 mm
- Escalier Vario : Largeur des marches : 800 mm
- Escalier Vario : Profondeur des marches : 240 mm
- Escalier Vario - Châssis : Roues pivotantes (4 pièces) : Ø 125 mm
- Variotreppe - Châssis : Largeur de la poutre de roulement : 1.250 mm
- Escalier Variotre : Main courante : Côté long gauche et droit fixe
- Escalier Variotre : Revêtement : Aluminium strié (R9)
- Charge sur la surface : 1,5 kN/m<sup>2</sup>
- Charge totale : 500 kg
- Charge par marche : 150 kg
- Plate-forme de travail sur le toit pour les travaux de maintenance sur les toits des trains
- Adaptabilité modulaire en longueur pour divers types de trains
- Conception conviviale pour une manipulation facile
- Conditions de travail ergonomiques pour minimiser les contraintes
- Construction conforme aux normes et stable pour une sécurité et une fiabilité maximales

### Notre solution

#### Système de plate-forme de travail modulaire

Nous avons développé un système composé de deux plate-formes de travail sur le toit, qui peuvent être positionnées à la fois sur les côtés gauche et droit d'un train. Chaque côté se compose de quatre modules individuels et de trois plateformes d'insertion, qui peuvent être étendues à une longueur totale de jusqu'à 40 mètres sans escalier.

#### Flexibilité et adaptabilité

La hauteur de la plate-forme peut être réglée manuellement à l'aide d'une manivelle et d'une crémaillère, par pas de 100 mm, ce qui permet d'adapter la hauteur à chaque utilisateur. Les modules individuels sont équipés d'un chariot, ce qui permet de les positionner et de les adapter facilement.

#### Caractéristiques de sécurité et ergonomie

La plate-forme de travail sur le toit offre une sécurité optimale grâce à des protections contre les chutes, comme des portes de sécurité auto-fermantes et des garde-corps pliables et télescopiques à l'avant et à l'arrière. De plus, les cadres de support sont revêtus de tôle perforée, offrant une protection supplémentaire et renforçant simultanément la structure.

#### Accessibilité et protection

L'accessibilité est assurée par des variotreppe,

protégées contre les accès non autorisés par un enclos avec une porte auto-fermante. L'angle rabattable sur le côté longitudinal orienté vers le train protège le train contre les dommages et offre une zone de travail sûre et confortable pour le personnel.

### **Données techniques et construction**

Avec une longueur de plate-forme variable allant jusqu'à 40 mètres, une hauteur de plate-forme réglable de 3.000 mm à 4.500 mm, notre solution répond aux exigences techniques d'un large éventail de types de trains. La stabilité et la capacité de charge sont garanties avec une charge de surface de 1,5 kN/m<sup>2</sup> et une charge totale de 500 kg.

### **Conclusion**

Notre plate-forme de travail modulaire sur le toit innovante représente une solution précise et conforme aux normes, spécialement adaptée aux besoins du client. Elle offre un environnement de travail flexible, sûr et ergonomique, améliorant l'efficacité des processus de maintenance et protégeant le personnel des dangers. La capacité d'adaptation à différents types de trains et la manipulation facile font de la plate-forme un outil indispensable dans l'entretien moderne des chemins de fer.

### **Informations sur les critères de durabilité**

---

- Certification d'entreprise : ISO 9001
- Certification d'entreprise : EN 1090
- Certification d'entreprise : EcoVadis
- RoHS
- REACH
- Le groupe MUNK se conforme à un code de conduite.
- La loi sur la chaîne d'approvisionnement ne s'applique pas en raison de notre taille
- Les matériaux utilisés sont indiqués dans la spécification technique
- Production respectueuse des ressources : installations photovoltaïques propres

- Consommation d'énergie efficace lors de la fabrication : éclairage LED
- Réparabilité, longévité et qualité : 15 ans de garantie sur les produits de série made in Germany
- Recyclabilité : nos produits sont en grande partie composés d'aluminium, d'acier ou de bois et peuvent être directement envoyés au processus de recyclage.
- Conditions de travail socialement acceptables dans la production : salaires équitables, égalité entre les sexes
- Emballage économique et recyclable : pas d'utilisation de polystyrène, utilisation prédominante de bois et de carton, faible proportion de plastique.
- Pas de risque pour la santé des utilisateurs

## Plus d'images de produits

---



## Valeur ajoutée

---



Fort de décennies d'expérience, nous savons que des besoins individuels nécessitent des solutions spéciales. C'est pourquoi nous sommes là pour vous aider à réaliser votre construction personnalisée.

Laissez-vous inspirer par nos produits de référence et concrétisez votre idée unique. Nous sommes impatients de soutenir votre projet avec notre expertise et notre dévouement. Contactez notre équipe compétente pour obtenir plus d'informations et d'assistance.

Avec MUNK Group à vos côtés, votre construction personnalisée devient réalité :  
Sécurité. Made in Germany.

### **Ce que nous vous offrons**

- Consultation sur place et planification de projet
- Développement personnalisé selon vos exigences
- Fabrication sur mesure
- Solutions d'accès fonctionnelles et rentables
- Sécurité maximale sur le lieu de travail
- Livraison rapide
- Conformité à toutes les normes et réglementations allemandes, anglaises et internationales pertinentes, telles que BetrSichV, les réglementations DGUV, la directive machines 2006/42/CE

[OUVRIR LE FORMULAIRE DE CONTACT](#)



## Certifications d'entreprise

---

sur les critères de durabilité

